

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH
NA TERENIE GMINY MIASTO RACIĄŻ W OKRESIE ZIMOWYM 2016 – 2017**



Spis treści

1. Podstawa prawna.
2. Ogólne zasady prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg w sezonie 2016 - 2017.
3. Standardy przy zimowym utrzymaniu dróg.
4. Metodologia utrzymania dróg w standardach
5. Podział długości odcinków dróg gminnych i wewnętrznych na obwody odśnieżania.
6. Wariant 44000 zł.
7. Wariant 102000 zł.
8. Zasady prowadzenia akcji zimowej akcji zimowego utrzymania dróg gminnych w okresie zimowym 2016 - 2017 na terenie Gminy Miasto Raciąż.
9. Materiały do zwalczania śliskości zimowej.
10. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.
11. Wysokość środków przewidzianych na zimowe utrzymanie dróg.

1. Podstawa prawna

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.),*

- *Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2012 r. Poz. 391).*

2. Ogólne zasady prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg w sezonie 2016-2017

Burmistrz Miasta Raciąża zarządza drogami gminnymi i wewnętrznymi. Łączna długość dróg gminnych wynosi **9, 179** km oraz powierzchnia placów i parkingów wynosi 4 755 m². Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych prowadzić będzie PGKiM Sp. z o.o. z siedzibą w Raciążu. Zakres prac zostanie przekazany w formie zlecenia.

3. Standardy przy zimowym utrzymaniu dróg

Na drogach gminnych i wewnętrznych wprowadzono standardy prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej uzależnione od znaczenia komunikacyjnego poszczególnych dróg, wartości natężenia ruchu oraz wytycznych zawartych w *Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 12 z 9 września 1997 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.*

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw. Standardy te powinny być bezwzględnie utrzymywane przy średnich warunkach zimowych.

W warunkach obfitych opadów śniegu nastąpi koncentracja działań na drogach IV standardu zimowego utrzymania dróg, w drugiej kolejności będzie utrzymywana

przejezdność dróg, na których założono standard VI zimowego utrzymania dróg. Na drogach tych mogą wystąpić utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od skali zjawiska, czasu jego trwania, a także liczby zaangażowanych środków technicznych. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

Wprowadzono podział wszystkich dróg na obwody. Im niższy numer obwodu, tym większa szybkość reakcji służb po wystąpieniu opadów.

4. Metodologia utrzymania dróg w standardach

IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc - w czasie nieprzekraczającym 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Zakłada się, po intensywnych opadach śniegu, znacznie większe utrudnienia dla ruchu pojazdów, między innymi występowanie na jezdni po zakończeniu pracy sprzętu zajęzionej warstwy śniegu, odśnieżenie drogi po intensywnych opadach tylko na szerokości jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek oraz możliwość przerw w ruchu trwających do 24 godzin. Na drogach tych zwalczanie śliskości prowadzone jest wyłącznie w miejscach decydujących o możliwości ruchu pojazdów.

VI STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Na drogach o tym standardzie odśnieżanie będzie prowadzone w sposób interwencyjny, zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

5. Podział długości odcinków dróg gminnych i wewnętrznych na obwody odśnieżania

Lp.	Nazwa ulicy	długość w m	Numer obwodu
1	Pl. A. Mickiewicza	549	1*
2	Mławska	570	1
3	Młodzieżowa	107	1
4	Nadrzeczna	346	1
5	Parkowa	110	2
6	Józefa Piłsudskiego	150	1
7	550-lecia Miasta Raciąża	158	1
8	Wolności	300	1
9	Płocka	1065	1
10	Kościuszki	90	2
11	Dworcowa	400	3
12	Sportowa	190	3
13	Błonie	416	1
14	Błonie (łącznik do ul. Zielona)	63	2
15	Zielona	480	3
16	Dr. Atanazego Hankiewicza	330	3
17	Lipowa	175	3
18	Cicha	62	3
19	Kwiatowa	110	3
20	Ogrodowa	150	3
21	Słoneczna	60	3

22	Basztowa	210	3
23	Ziemowita	280	3
24	Krótką	55	3
25	Ks. Gracjana Rzewuskiego	215	3
26	Juranda	77	3
27	Kasztelańska	215	3
28	Władysława Jagiełły	260	3
29	Akacjowa	305	3
30	Jana Pawła II	100	3
31	19-go Stycznia (ciąg pieszy od skrzyżowania ul. Kilińskiego do skrzyżowania ul. Zawoda – prawa strona) (most + ciąg pieszy od mostu do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II-lewa strona + pasy drogowe między blokami 7A,7B,7C)	816	2
32	Przechodnia	95	3
33	Stanisława Konarskiego	100	4
34	Zawoda	1799	1
35	Działkowa	737	4
36	Spacerowa	980	4
37	Mieszka I	180	4
38	Bolesława Chrobrego	112	4
39	Zielińskiego	141	4
40	Dobrzańskiego	141	4
41	Wnorowskiego	133	4
42	Barańskiego	307	4
43	Reymonta	195	4
44	Polna	493	4
45	Zakolejowa	349	3

Lp	Place i przystanki autobusowe	powierz. w m ²	Numer obwodu
----	-------------------------------	---------------------------	--------------

46	Przystanki autobusowe ul. Zawoda (łącznie 4 na całej długości ulicy w granicach miasta)		1
47	Przy ul. Wolności	615	2
Razem		615	
Lp.	Parkingi	Powierz. w m²	Numer obwodu
48	Pl. A. Mickiewicza	495	2
49	Wolności	140	2
50	Jana Pawła II	380	2
Razem		1015	
Lp.	Drogi parkowe utwardzone	powierz. w m²	Numer obwodu
51	Pl. A. Mickiewicza	1150	1
52	Park przy ul. Mławskiej	585	1
53	Skwer ul. Wolności	280	1
Razem		2015	
Lp.	Chodniki	Powierz. w m²	Numer obwodu
54	ul. Wolności - od bazy PGKiM do mostu - posesja nr 3 i nr 4		1
55	ul. Pl. A. Mickiewicza - chodnik wewnątrz ronda - od ul. Kilińskiego do końca posesji nr 18/22 w ul. Warszawskiej - posesja nr 4, nr 5, nr 26, nr 36, - od skrzyżowania z 11-go listopada do torów - od ul. Zakolejowej do granicy miasta		2
56	ul. Płocka - posesja nr 50 - most		1

57	ul. Błonie - posesja nr 31, nr 55		1
58	ul. Zielona - posesja nr 28		3
59	ul. Nadrzeczna - od banku do przedszkola lewa strona		1
60	ul. Parkowa - posesja MCKSiR		2
61	ul. Kilińskiego - posesja nr 1, nr 11, nr 13, nr 23, nr 56, nr 58, nr 61		2
62	ul. 19-go Stycznia - od ul. Kilińskiego do ul. Zawoda (prawa strona)		2
63	ul. Mławska - posesja nr 16, nr 20 - od posesji nr 20 wzdłuż parku miejskiego - od działki nr ew. 1064 do Ośrodka Z Zdrowia włącznie		1
64	ul. Sportowa - lewa strona		3
65	ul. Ks. Rzewuskiego - prawa strona do cmentarza		3

* NUMER OBWODU ODPOWIADA KOLEJNOŚCI ODŚNIEŻANIA

6. Wariant 1 około 44.000 zł

Kolejność odśnieżania	Odpowiada standardowi	Opis
1	4	Jezdnia odśnieżona i posypana mieszanką piasku i soli (w stosunku 1 do 6,5) , jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, do 8 godz. po ustaniu opadów. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godzin - błoto pośniegowe może występować
2	5	Jezdnia odśnieżona* jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu do 24 godz. po ustaniu opadów. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. - śnieg luźny – może zalegać do 16 godz - śnieg zajeżdżony - może występować - języki śnieżne – mogą występować - zasy – mogą występować do 24 godz.
3	6	Jezdnia odśnieżona* jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu do 48 godz. po ustaniu opadów. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 48 godz. - śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne – mogą występować - zasy – mogą występować do 48 godz.
4	6	Jezdnia odśnieżona* jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu powyżej 48 godzin po ustaniu opadów. Dopuszczalne przerwy w komunikacji powyżej 48 godzin. - śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne – mogą występować - zasy – mogą występować do 48 godz.

* Posypywanie poszczególnych odcinków dróg będzie wykonywane przez Wykonawcę na oddzielne wyraźne polecenie osoby kierującej akcją zimową.

Utrzymanie zimowe wymienionych w standardach dróg gminnych dotyczy tylko ich ciągów głównych (bez zjazdów czy dojazdów do posesji prywatnych).

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. 5:00 do 15.00, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje co do wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych

- rozpoznaniu terenowym sytuacji na drogach
- telefonicznych interwencji instytucji państwowych i mieszkańców do nich się zwracających

7. Wariant 2 około 102.000 zł

Kolejność odśnieżania	Odpowiada standardowi	Opis
1	4	<p>Jezdnia odśnieżona i posypana, jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, do 5 godz. po ustaniu opadów.</p> <p>Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 5 godzin.</p> <ul style="list-style-type: none"> - błoto pośniegowe może występować
2	5	<p>Jezdnia odśnieżona i posypana jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu do 12 godz. po ustaniu opadów.</p> <p>Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 12 godz.</p> <ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny – może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony - może występować - języki śnieżne – mogą występować - zaspas – mogą występować do 24 godz.
3	6	<p>Jezdnia odśnieżona* jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu do 24 godz. po ustaniu opadów. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. Dopuszczalne jest występowanie śniegu: luźnego, zajeżdżonego, naboju śnieżnego oraz zasp do 24 godzin po ustaniu opadów śniegu.</p>
4	6	<p>Jezdnia odśnieżona* jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu powyżej 24 godzin po ustaniu opadów. Dopuszczalne przerwy w komunikacji powyżej 24 godzin.</p> <p>Dopuszczalne jest występowanie śniegu: luźnego, zajeżdżonego, naboju śnieżnego oraz zasp do 24 godzin po ustaniu opadów śniegu.</p>

* Posypywanie poszczególnych odcinków dróg będzie wykonywane przez Wykonawcę na oddzielne wyraźne polecenie osoby kierującej akcją zimową.

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. 4:00 do 16.00, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje co do wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych
- rozpoznaniu terenowym sytuacji na drogach
- telefonicznych interwencji instytucji państwowych i mieszkańców do nich się zwracających

W celu likwidowania śliskości pośniegowej i gołoledzi przewiduje się posypywanie nawierzchni ulic w centrum na wybranych ulicach całościowo (zgodnie z ustaleniami) oraz na pozostałym terenie miasta tj. w rejonie skrzyżowań, zakrętów. Na drogach gminnych na terenach wiejskich planuje się likwidowanie śliskości pośniegowej i gołoledzi interwencyjnie w obrębie skrzyżowań i przystanków autobusowych.

Utrzymanie zimowe wymienionych w standardach dróg gminnych dotyczy tylko ich ciągów głównych (bez zjazdów czy dojazdów do posesji prywatnych).

W sytuacji wystąpienia ekstremalnych opadów śniegu niezbędnym będzie wywiezienie nadmiaru do miejsc wskazanych przez koordynatora z urzędu miasta – na odległość nie większą niż 3 km od miejsca załadunku śniegu i lodu.

8. Zasady prowadzenia akcji zimowej akcji zimowego utrzymania dróg gminnych w okresie zimowym 2016 - 2017 na terenie Gminy Miasto Raciąż

- Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w okresie zimowym 2016 - 2017 na terenie Gminy obejmuje odśnieżanie dróg według standardów zimowego utrzymania dróg oraz zwalczania gołoledzi i śliskości zimowej z użyciem materiału uszorstniającego, w sposób zapewniający przejezdność dróg i minimalizację kosztów z tego tytułu.
- Odśnieżanie odbywać się będzie po ustaniu silnego wiatru oraz opadów śniegu.
- Określa się standardy obowiązujące przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Miasto Raciąż.

Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości oraz posypywana materiałem uszorstniającym w miejscach szczególnie niebezpiecznych, na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, wtedy gdy warstwa śniegu uniemożliwia dojazd do głównych ciągów komunikacyjnych. Po ustaniu opadów śniegu, śnieg luźny oraz zasy usuwane będą w ciągu 8 godzin. Czas likwidacji śliskości zimowej (gołoledzi) nie może przekroczyć 16 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. W tym standardzie dopuszcza się pozostawienie na nawierzchni, po zakończeniu pracy sprzętu, równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu, nabojów śnieżnych nie utrudniających ruchu. Dopuszcza się do przerwy w komunikacji do 16 godzin.

- Odpowiedzialność za zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Miasta, zgodnie z planem zimowego utrzymania dróg, sprawuje PGKiM Raciąż. Osobą do kontaktu pomiędzy Urzędem Miejskim w Raciążu a Wykonawcami jest....., telefon kontaktowy
- Decyzje o momencie rozpoczęcia odśnieżania podejmuje osoba wyznaczona przez Burmistrza i przekazuje do Wykonawców odśnieżających drogi. Czas pracy sprzętu Wykonawców potwierdza się na podstawie przesłanych informacji przez Wykonawców w danym dniu wykonania usługi. Na karcie drogowej pracy sprzętu składany jest podpis i pieczęć osoby merytorycznie odpowiedzialnej za fizyczne wykonanie prac na drogach czy też placach.

9. Materiały do zwalczania śliskości zimowej

Zapobieganie powstawaniu, likwidacji i łagodzeniu skutków śliskości zimowej odbywać się będzie przy użyciu materiału uszorstniającego: mieszanki piasku z 5% dodatkiem soli (NaCl) za pomocą piaskarek. Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia nawierzchni podczas posypywania. Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia podczas

posypywania. Zabezpieczenie w materiały uszorstniające spoczywa na wykonawcy zimowego utrzymania dróg.

10. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Nie przewiduje się dyżurów w siedzibie Urzędu Miejskiego w Raciążu - zarządcy dróg gminnych i wewnętrznych. W okresie prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg wszelkie interwencje będą przyjmowane pod numerem telefonu:

w następujących godzinach:

- poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek od godziny 7.00 do godziny 15.00, w godzinach wolnych od pracy pod numerem telefonu

11. Wysokość środków przewidzianych na zimowe utrzymanie dróg.

Analiza wydatków na zimowe odśnieżanie dróg z lat 2013-2016 mówi, że planowane koszty będą wynosić około 42 000 zł w wariantcie 1 i około 100.000 zł w wariantcie 2. Szczegółowe zestawienie przedstawione jest poniżej

Rok	Koszty zimowego utrzymania dróg	Średnioroczne koszty
2013	65 740,00	41 801,00
2014	57 185,00	
2015	24 909,00	
2016	19 373,00	

W sytuacji wystąpienia ekstremalnych opadów śniegu niezbędnym będzie wywiezienie nadmiaru do miejsc wskazanych przez koordynatora z urzędu miasta – na odległość nie większą niż 3 km od miejsca załadunku śniegu i lodu.

Ponadto przypominamy, że na podstawie *Ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132 poz. 622 ze zm.)* – oczyszczenie ze śniegu i lodu chodników położonych wzdłuż nieruchomości należy do obowiązków właścicieli nieruchomości, wzdłuż których są te chodniki położone (art. 5 ust. 1 pkt.4).